

U-Bahn-Röhre

09.09.2009

Neuhoff

31



- **Stadtarchiv**
- **U-Bahnbau und Gleiswechselbauwerk**
- **Einsturz**
- **Lage nach dem Einsturz**
- **Alarmierung und Erstmaßnahmen**
- **Personensuche**
- **Sicherung des Bauwerkes**
- **Sicherung der Umgebung**
- **Bergung der Archivalien**
- **Arbeit des Krisenstabes**



Alarmierung

- **13.58 Uhr Notruf wegen eines drohenden Gebäudeeinsturzes**
- **14.00 Uhr Alarmierung zum Stichwort „Einsturz“**
 - Oberbeamter vom Alarmdienst**
 - Beamter vom Alarmdienst**
 - Notarzteinsatzfahrzeug 1**
 - Rettungswagen 1-2 und 1-6**
 - Löschzug 1**
 - Löschgruppenfahrzeug 4**
 - Rettungsbus 4**
 - Wechselladerfahrzeug 4 mit Abrollbehälter MANV**
 - Rüstwagen 2**
 - Kran 5**
 - Wechselladerfahrzeug 5-1 mit Abrollbehälter RUEST**
 - Wechselladerfahrzeug 5-2 mit Abrollbehälter STUETZ**
- **14.03 Uhr Erste Rückmeldung „Komplettes Gebäude eingestürzt“**



Alarmierung

- **14.08 Uhr Rückmeldung „Es ist mit weiterem Einsturz zu rechnen“ Nachforderung von 2 weiteren Löschzügen und 1 weiteren Rüstzug**
- **14.16 Uhr Auslösung von MANV (Massenanfall von Verletzten)**
- **14.22 Uhr Nachforderung von 2 Bergungszügen des THW und 4 Löschruppen der Freiwilligen Feuerwehr**
- **14.27 Uhr Vollalarm für den Ortsverband Köln des THW**
- **14.44 Uhr Vollalarm und Sitzbereitschaft am Gerätehaus für die gesamte Freiwillige Feuerwehr Köln**
- **14.49 Uhr DRK stellt 2 Rettungshundestaffeln in den Bereitstellungsraum**



Technische Einsatzleitung



09.09.2009

Neuhoff

35



Technische Einsatzleitung

09.09.2009

Neuhoff

36



Bereitstellung für Massenanfall von Verletzten

09.09.2009

Neuhoff



- **Stadtarchiv**
- **U-Bahnbau und Gleiswechselbauwerk**
- **Einsturz**
- **Lage nach dem Einsturz**
- **Alarmierung und Erstmaßnahmen**
- **Personensuche**
- **Sicherung des Bauwerkes**
- **Sicherung der Umgebung**
- **Bergung der Archivalien**
- **Arbeit des Krisenstabes**



Vermisste

- **15.05 Uhr** Bäckerei vermutlich leer
keine Personen in U-Bahn-Röhre
Ehepaar B. an Fenster in Haus 230 bei Einsturz
2 Personen Fa. Lauber vermisst
- **15.20 Uhr** 2 Personen Fa. Lauber eingetroffen
- **16.15 Uhr** 1 vermisste Person durch Fa. Bock gemeldet
- **16.37 Uhr** Rettungshunde schlagen an in Haus 230
- **16.50 Uhr** 4 Personen in Spielhalle vermisst
- **17.15 Uhr** Frau K. vermisst ihren Mann
- **17.20 Uhr** Frau K. vermisst ihren Mann nicht mehr
- **17.30 Uhr** bis zu 9 Personen vermisst
- **18.40 Uhr** keine Personen in Spielhalle vermisst
- **18.40 Uhr** Ehepaar B. nicht vermisst
Herr M. Aus dem Archiv vermisst
- **19.03 Uhr** Herr M. nicht mehr vermisst



Vermisste

- **19.20 Uhr** Handyortung von Herrn L. in 179 m Umkreis
- **19.45 Uhr** Handyortung von Herrn E. in 179 m Umkreis
- **20.59 Uhr** Herr L. vermisst in Haus 230
- **21.18 Uhr** Herr E., Herr H. und Herr K. vermisst
Herr L. nicht mehr vermisst
- **21.38 Uhr** nur 2 Vermisste in Haus 230: Herr E. und Herr K.
- **3.45 Uhr** weißes Auto mit 2 Personen unter Archiv verschüttet
- **6.05 Uhr** Rettungshunde schlagen vor Archiv an
- **12.00 Uhr** Herr F. vermisst



Rettungshunde

09.09.2009

Neuhoff

41



Weg des Räumgerätes zur Personenrettung

09.09.2009

Neuhoff

42



Abriss von Haus 220



09.09.2009

Neuhoff



Personensuche mit Bio-Radar

09.09.2009

Neuhoff



Abriss der rückwärtigen Archivgebäude



09.09.2009

Neuhoff

45



Abriss von Haus 230

09.09.2009

Neuhoff

46



Abriss der Giebelwand Haus 232



09.09.2009

Neuhoff



Fortsetzung der Personensuche



09.09.2009

Neuhoff

48



Fund von Herrn K. am 8. März 4.53 Uhr



09.09.2009

Neuhoff

49



Leerräumen von Haus 232

09.09.2009

Neuhoff

50



Abriss von Haus 232

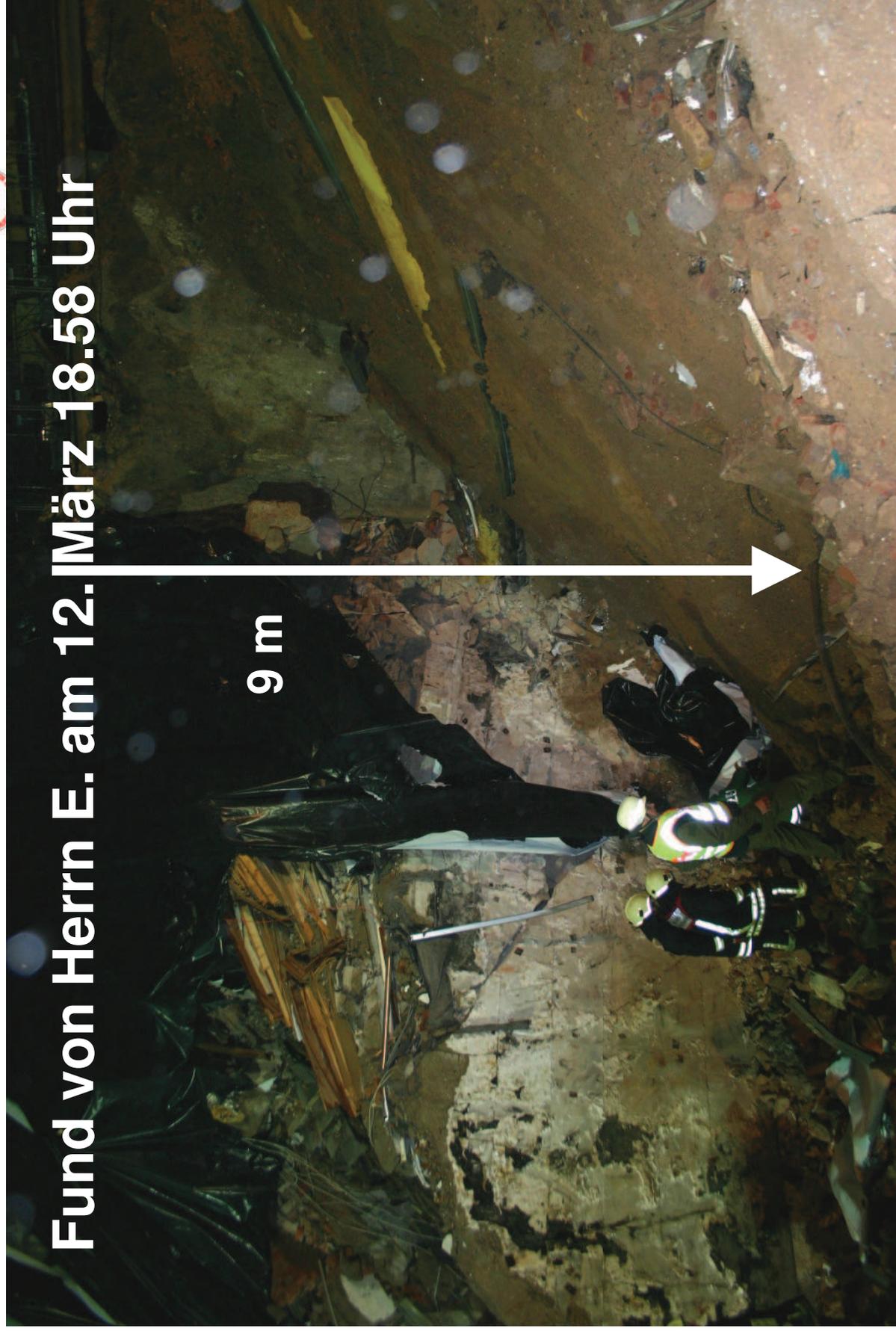
09.09.2009

Neuhoff

51



Fund von Herrn E. am 12. März 18.58 Uhr



09.09.2009

Neuhoff

52



- **Stadtarchiv**
- **U-Bahnbau und Gleiswechselbauwerk**
- **Einsturz**
- **Lage nach dem Einsturz**
- **Alarmierung und Erstmaßnahmen**
- **Personensuche**
- **Sicherung des Bauwerkes**
- **Sicherung der Umgebung**
- **Bergung der Archivalien**
- **Arbeit des Krisenstabes**



Sicherung des Bauwerkes I

- **Gefahr durch Wasseranstieg nach Ausfall der Pumpen und dadurch Auseinanderdrücken der Schlitzwände und Ausklinken von Bauwerks- und Zwischendecke**
 - **Einsatz von mobilen Pumpen**
- **Gefahr durch das eindringende Grundwasser für das vereiste Bauwerk Severinstraße und das bestehende U-Bahn-Netz**
 - **Umbau und Schließen von Schotts**
- **Auftreiben des Bauwerkes durch einseitige Belastung mit eingeströmten Kies**
 - **Einfüllen von 2.000 m³ Beton**



Sicherung des Bauwerkes II

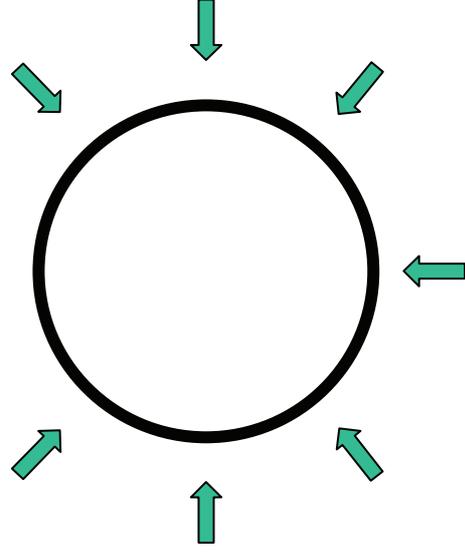
- **Gefahr des Verschieben des Bauwerkes durch fehlenden Erddruck auf einer Seite**
 - **Beobachtung mit Lasertechnik**
- **Gefahr für Tübbinge durch Wasserdruck und lockeres Erdreich**
 - **Beschweren des Erdreichs mit Betonplatten**
- **Gefahr für Tübbinge durch Wasserdruck und lockeres Erdreich**
 - **Injektionsbohrungen und Einpressen von Dämmern**



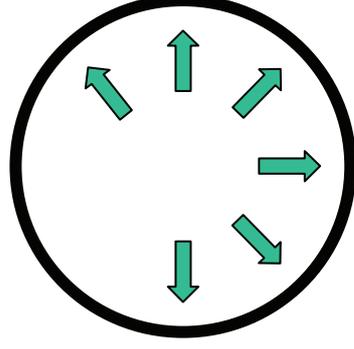
Tübbinge

**Grundlage für die
Berechnung der Statik:
Druck durch festes Erdreich
von außen nach innen**

Soll



Ist





Einfüllen von Dämm

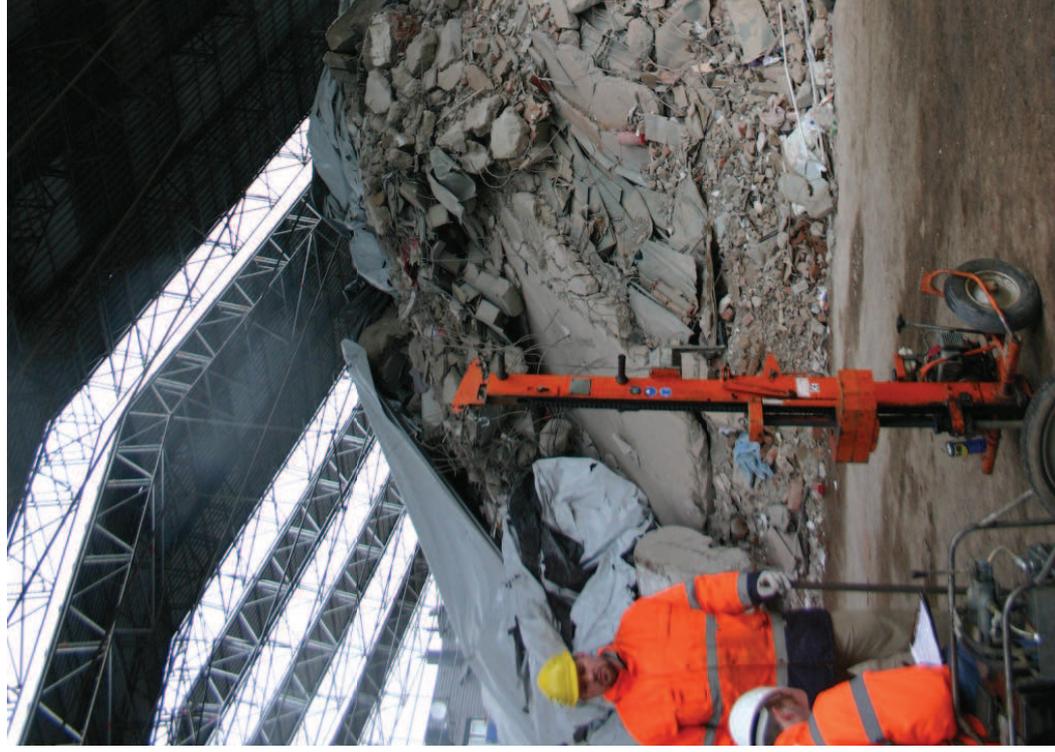
09.09.2009

Neuhoff

58



Rammsondierung



**Rückschlüsse auf die
Tragfähigkeit des Bodens für**

- 1. Bessere Einschätzung der
Standicherheit der
Tunnelröhren und des
Gleiswechselbauwerks**
- 2. Bodenerkundung zur
Aufstellung von Kran und
Bagger (zeitweise bis zu
500 tm Mobilkran)**



- **Stadtarchiv**
- **U-Bahnbau und Gleiswechselbauwerk**
- **Einsturz**
- **Lage nach dem Einsturz**
- **Alarmierung und Erstmaßnahmen**
- **Personensuche**
- **Sicherung des Bauwerkes**
- **Sicherung der Umgebung**
- **Bergung der Archivalien**
- **Arbeit des Krisenstabes**